

DOBRA INSTALACJA LPG

**1 STEROWNIK NEVO**

"mózg" instalacji gazowej, steruje wszelkimi procesami, współpracuje z komputerem benzynowym oraz na tej podstawie steruje instalacją gazową *

**2 REDUKTOR**

zmienia stan skupienia gazu z fazy ciekłej na lotną i redukuje ciśnienie **

**3 ELEKTROZAWÓR**

umożliwia dostarczenie i odcięcie dopływu gazu do reduktora

**4 WTRYSKIWACZE**

precyzyjnie dawkuje ilość gazu podawaną do silnika

**5 FILTR GAZU**

oczyszcza gaz z zanieczyszczeń w nim występujących; filtry KME z włóknem szklanym i podwójną warstwą poliestru uzyskują największą skuteczność filtracji

**6 CZUJNIK CIŚNIENIA**

odczytuje bieżące parametry gazu w fazie lotnej oraz mierzy jego temperaturę w celu doboru właściwego dawkowania

Samochodowa instalacja LPG funkcjonuje w oparciu o 10 podstawowych elementów:

**7 PANEL STEROWANIA**

(benzyna/gaz) – służy do komunikacji kierowcy ze sterownikiem gazowym, automatycznie lub manualnie przelacza na zasilanie gazowe; informuje świetlnie i dźwiękowo o braku gazu w zbiorniku; automatycznie przyciemnia się po zmroku

**8 ZBIORNIK**

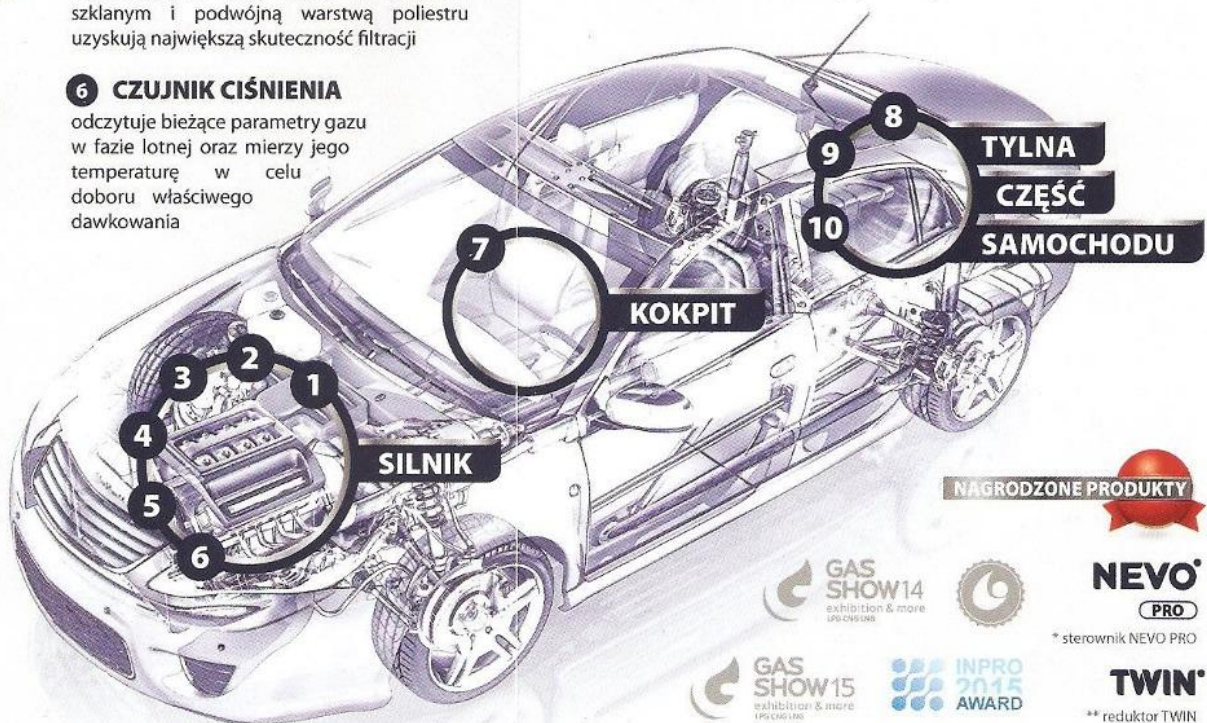
miejsce przechowywania paliwa gazowego

**9 WIELOZAWÓR**

steruje wpuszczaniem i wypuszczaniem gazu do zbiornika, posiada wbudowany zawór bezpieczeństwa w celu maksymalnej ochrony podróżujących

**10 ZAWÓR TANKUJĄCY**

umożliwia tankowanie zbiornika; może występować pod klapką do tankowania benzyny lub w tylnym zderzaku



NAGRODZONE PRODUKTY

NEVO^{PRO}

* sterownik NEVO PRO

TWIN^{PRO}

** reduktor TWIN